



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Πράξη: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΡΕΜΑ
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ**

**Έργο: Αποκατάσταση ζημιών στο ρέμα Πορταριάς του
Δήμου Νέας Προποντίδας μετά από φυσικές
καταστροφές**

Αρ. Μελέτης: 7/2026

Προϋπολογισμός: 515.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)

**Χρηματοδότηση: Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών α)
Υποδομών ΟΤΑ 2021-2025 & Ίδιοι Πόροι**

CPV: 45246400-7

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026



**ΕΘΝΙΚΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
2021-2025**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πράξη: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΡΕΜΑ
ΠΟΡΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Έργο: Αποκατάσταση ζημιών στο ρέμα Πορταριάς του
Δήμου Νέας Προποντίδας μετά από φυσικές
καταστροφές

Αρ. Μελέτης: 7/2026

Προϋπολογισμός: 515.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)

Χρηματοδότηση: Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών α)

Υποδομών ΟΤΑ 2021-2025 & Ίδιοι Πόροι

CPV: 45246400-7

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Α

A1. Γενικά

Το έργο αφορά στην αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν σε έξι (6) θέσεις αναβαθμών του υφιστάμενου έργου στο ρέμα της Πορταριάς (αναβαθμοί 2, 3, 4, 5, 6 και 10), που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία BORA που έπληξε τον Δήμο Νέας Προποντίδας το χρονικό διάστημα από 30/11/2024 έως και 01/12/2024. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος Νέας Προποντίδας έχει κηρυχθεί και εξακολουθεί να είναι σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας, δυνάμει της υπ' αριθμ. πρωτ. Α1360/14-04-2026 (ΑΔΑ: ΨΑ7Δ46ΝΠΙΘ-ΓΣΑ) Απόφασης του Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας.

A2. Σύντομη περιγραφή του Έργου

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αμφίπλευρη τοποθέτηση συρματοκιβωτίων διαστάσεων 2,00 x 1,00 x 0,50m (μήκος x πλάτος x ύψος) σε έξι (6) θέσεις (αναβαθμοί 2, 3, 4, 5, 6 και 10) του ρέματος Πορταριάς.

Πρόκειται για παρεμβάσεις σε έξι (6) υφιστάμενους αναβαθμούς, οι οποίες περιλαμβάνουν:

- την επένδυση των πρανών (μετά από τις κατάλληλες διαμορφώσεις κλίσεων, χωρίς επέμβαση στο πλάτος της κοίτης) ανάντι και κατάντι των αναβαθμών, με συρματοκιβώτια σε 6 σειρές και για μήκος εφαρμογής ανάντι (πριν τον αναβαθμό) 24m και κατάντι (μετά τον αναβαθμό) 12m.
- την επαναπλήρωση δάνειου εδαφικού υλικού (κατόπιν συμπίκνωσης) της πίσω επιφάνειας των συρματοκιβωτίων για την ορθή στήριξή τους επί των πρανών.
- τη δημιουργία σκυροδετημένης κοιτόστρωσης ανάντι και κατάντι των 6 αναβαθμών σε μήκος 12m και με πάχος 0,40m για την ομαλή και ελεγχόμενη ροή των ομβρίων υδάτων στην περιοχή του έργου.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους γενικούς παραδεκτούς κανόνες της Επιστήμης και της Τεχνικής και βάσει με όσα ειδικότερα αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη.

A3. Ακριβής διεύθυνση του Έργου

Ρέμα Πορταριάς (κατάντη του οικισμού Πορταριάς και ανάντη της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών), σε έξι (6) θέσεις αναβαθμών ανάσχεσης.

A4. Σύμβαση

Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις .../.../20... και η ημερομηνία αυτή αποτελεί την έναρξη των εργασιών.

A5. Κύριος του Έργου - Προϊσταμένη Αρχή - Διευθύνουσα Υπηρεσία

Κύριος του Έργου : Δήμος Νέας Προποντίδας
Προϊσταμένη Αρχή : Δημοτική Επιτροπή (Δ.Ε.) του Δήμου Ν. Προποντίδας για τις προσυμβατικές διαδικασίες και Δημοτικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) του Δήμου Ν. Προποντίδας για τις μετασυμβατικές διαδικασίες, που έχουν έδρα τα Ν. Μουδανιά
Διευθύνουσα Υπηρεσία : Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ν. Προποντίδας

A6. Συντάκτης του Σ.Α.Υ.

Συντονιστής σε θέματα Ασφάλειας και Υγείας είναι στην παρούσα φάση ο κος

Μετά την δημοπράτηση του έργου, την ανάδειξη Αναδόχου, την υπογραφή σύμβασης, και την υποβολή στην Διευθύνουσα Υπηρεσία χρονοδιαγράμματος εκ μέρους του Αναδόχου, θα ορισθούν από τον Ανάδοχο:

1. Άλλος **Συντονιστής** για θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου, ο οποίος κατά το άρθρο 6 παρ. 1 του Π.Δ. 305/96 πρέπει να έχει τα προσόντα που προβλέπονται για τους τεχνικούς ασφαλείας στο Π.Δ. 294/88, και θα ανακοινωθεί ο ορισμός του στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Νέας Προποντίδας, από το οποίο θα εγκριθεί. Ο νέος Συντονιστής για θέματα Ασφάλειας και Υγείας, επιτρέπεται να είναι συγχρόνως και **Τεχνικός Ασφαλείας του έργου**.
2. **Επιβλέποντες Μηχανικοί** όπως προβλέπεται από το Άρθρο 10 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Αντικειμενικός σκοπός του Αναδόχου θα είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία κανενός. Σε συνεργασία με τους υπεργολάβους θα διασφαλίσει ότι θα γίνουν προβλέψεις για να επισημανθούν οι πιθανοί κίνδυνοι, οι οποίοι πιθανόν να εμφανιστούν κατά την διάρκεια των εργασιών και συγχρόνως θα λάβει μέτρα για την απαλοιφή ή την ελαχιστοποίηση αυτών σε ένα αποδεκτό επίπεδο. Σε συνεργασία με τους εργαζόμενους ο Ανάδοχος θα καθιερώνει μαθήματα εκπαίδευσης για όλο το προσωπικό ως προς τις ρυθμίσεις ασφαλείας και τις μεθόδους αποφυγής ατυχημάτων. Τα μέλη του προσωπικού που θα προσλαμβάνει ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχουν εκπαιδευθεί προ της ανάληψης των εργασιακών τους καθηκόντων ώστε να αποφευχθούν οποιασδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τα ίδια ή τρίτους.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να παρακολουθήσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα δοθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας του έργου κατά την διάρκεια του οποίου θα γνωστοποιηθούν οι κανόνες ασφαλείας. Συγχρόνως θα υπάρχει διαθέσιμο στο εργοτάξιο το παρόν έγγραφο Σ.Α.Υ. με τους κανόνες ασφαλείας, που θα πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο εργοταξίαρχος θα συγκαλεί σύσκεψη στην οποία θα συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό του έργου, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας. Ο τεχνικός ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις ρυθμίσεις περί ασφαλείας. Αν ο τεχνικός ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολουθώντας αν ο τεχνικός ασφαλείας διαπιστώσει κατόπιν επιθεώρησης ότι οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον Ανάδοχο του έργου. Από τον ανάδοχο θα ορισθεί η ημερομηνία μιας τουλάχιστον μηνιαίας σύσκεψης για θέματα ασφαλείας σύμφωνα με το Π.Δ. 17/96 άρθρο II, στην οποία σύσκεψη θα συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, οι οποίοι θα κάνουν ενυπόγραφα τις παρατηρήσεις τους σε θέματα

ασφάλειας. Τα θέματα της σύσκεψης θα καθορίζονται από τον τεχνικό ασφάλειας με την σύμφωνη γνώμη του εργοταξίαρχη.

Όταν διαπιστωθεί μία μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια ο τεχνικός ασφάλειας περιγράφει την διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει γραπτά τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει εντός καθορισμένου χρόνου τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο τεχνικός ασφάλειας θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Τυχόν μη συμμόρφωση του υπευθύνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς μη συμμόρφωσης από τον τεχνικό ασφαλείας προς τον Ανάδοχο του έργου. Σε περίπτωση ατυχήματος αυτό πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον τεχνικό ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια την ημέρα του ατυχήματος, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες. Καθ' όλη την διάρκεια του έργου, ο τεχνικός ασφαλείας πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με την συνολική εργασία που έχει εκτελεσθεί και το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν. Στο τέλος κάθε έτους ο τεχνικός ασφαλείας θα συντάσσει μία στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στο έργο κατά το διανυθέν έτος. Ο Ανάδοχος θα λαμβάνει ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς. Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφάλειας αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και υποβάλλεται αναφορά στον Ανάδοχο για περαιτέρω μελέτη πρόληψης και λήψη αποφάσεων.

A7. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του Έργου

Η συνολική Συμβατική χρονική διάρκεια ορίζεται σε δεκαπέντε (15) ημερολογιακούς μήνες από τη σύναψη της Σύμβασης.

α. Τοπογραφικές εργασίες

Οι τοπογραφικές εργασίες θα πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο προσωπικό του εργοταξίου (τοπογράφους μηχανικούς). Τα όργανα που χρησιμοποιούνται είναι GPS, ταχύμετρο, χωροβάτης, κοντάρια, σταδία και μετροταινίες.

β. Χωματουργικές εργασίες - Καθαιρέσεις - Αποξηλώσεις - Καθαρισμοί

Θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων, προμήθεια δανείων, κατασκευή επιχωμάτων, κλπ.

γ. Τεχνικά έργα

Στο πλαίσιο της αμφίπλευρης τοποθέτησης συρματοκιβωτίων διαστάσεων 2,00 x 1,00 x 0,50m (μήκος x πλάτος x ύψος) σε έξι (6) θέσεις (αναβαθμοί 2, 3, 4, 5, 6 και 10) του ρέματος Πορταριάς, θα πραγματοποιηθούν:

- Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ με σκυρόδεμα C20/25.
- Τοποθέτηση χαλύβδινου δομικού πλέγματος B500C.
- Προμήθεια και τοποθέτηση συρματοπλέγματος και συρμάτων συρματοκιβωτίων, γαλβανισμένα με κράμα ψευδαργύρου - αλουμινίου (Galfan: 95%Zn - 5%Al και πρόσθετη εξωτερική προστασία με επίστρωση βάσεως PVC).
- Κατασκευή φατνών.
- Πλήρωση φατνών.

ΤΜΗΜΑ Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Επισυνάπτεται πίνακας σε κάθε χωριστή φάση εργασίας όπου παρατίθενται οριζόντια από προγραμματισμένους κινδύνους, τις πηγές τους και τον χαρακτηρισμό κινδύνου. Οι αριθμοί 1, 2, 3 αποδίδονται ως εξής:

Αριθμός 1: χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- Η πηγή του κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο.
- Δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων.

- Ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη.

Αριθμός 2: χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως **ενδιάμεσες** των 1 και 3 περιπτώσεις.

Αριθμός 3: χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- Η πηγή του κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση εργασίας.
- Οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων.

[illegible]

[illegible]

		05309	Χειρονακτική μεταφορά μεγάλου φορτίου																	
		05311	Απόλυση χύδην υλικών																	
		05312	Εργασία κάτω από σιλό																	
05400	Στοιβαγμένα υλικά	05401	Υπερστοίβαση																	
		05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού																	
		05403	Ανορθολογική απόληψη																	
05500	Άλλη πηγή	05501																		
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων			ΦΑΣΗ 1		ΦΑΣΗ 2		ΦΑΣΗ 3					ΦΑΣΗ 4		ΦΑΣΗ 5		ΦΑΣΗ 6		ΦΑΣΗ 7	
				Φ1.1		Φ2.1	Φ2.2	Φ3.1	Φ3.2	Φ3.3	Φ3.4	Φ3.5	Φ4.1		Φ5.1		Φ6.1		Φ7.1	
06000 Πυρκαγιές																				
06100.	Εύφλεκτα υλικά	06101	Έκλυση																	
		06102	Δεξαμενές αντλίες καυσίμων																	
		06103	Μονωτικά, διαλύτες PVC κλπ																	
		06104	Ασφαλτοστρώσεις/χρήση πίσσας										2							
		06105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά																	
		06106	Αυτανάφλεξη - απορρίμματα																	
		06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία																	
06200	Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα	06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση																	
		06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση																	
		06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση																	
		06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα																	
06300	Υψηλές θερμοκρασίες	06301	Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις																	
		06302	Χρήση φλόγας-κασσιτεροκολλήσεις																	
		06303	Χρήση φλόγας-χυτεύσεις																	
		06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις																	
		06305	Πυρακτώσεις υλικών																	
06400	Άλλη πηγή	06401																		
09000 Εγκαύματα																				
09100	Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις/συντήξεις																	
		09102	Υπέρθερμα ρευστά																	
		09103	Πυρακτωμένα στερεά																	
		09104	Τήγματα μετάλλων																	
		09105	Ασφαλτος/πίσσα										2							
		09106	Καυστήρες																	
		09107	Υπαιρθερμενόμενα τμήματα μηχανών																	
09200	Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης																	
		09202	Οξέα																	
09300	Άλλη πηγή	09301																		
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων			ΦΑΣΗ 1		ΦΑΣΗ 2		ΦΑΣΗ 3					ΦΑΣΗ 4		ΦΑΣΗ 5		ΦΑΣΗ 6		ΦΑΣΗ 7	
				Φ1.1		Φ2.1	Φ2.2	Φ3.1	Φ3.2	Φ3.3	Φ3.4	Φ3.5	Φ4.1		Φ5.1		Φ6.1		Φ7.1	
10000 Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες																				
10100.	Φυσικοί παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες																	

[illegible]

ΤΜΗΜΑ Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Επισυνάπτεται πίνακας τόσο με τα προβλεπόμενα από τη Νομοθεσία μέτρα που πρέπει να ληφθούν όσο και με συμπληρωματικά ή ειδικά μέτρα για εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους για όλες τις πηγές κινδύνου που είναι επισημασμένοι στον πίνακα του τμήματος (Β).

ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ				
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων	Φάσεις εργασίας	Προβλεπόμενα από τη νομοθεσία	Συμπληρωματικά ή ειδικά μέτρα για εργασίες που ενέχουν κινδύνους
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
01100 Φυσικά πρηνή	01101, 01103, 01104	Χωματουργικές εργασίες - Τεχνικά έργα	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
01200 Τεχνικά πρηνή και εκσκαφές	01201, 01202	Χωματουργικές εργασίες - Τεχνικά έργα	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
01400 Καθιζήσεις	01401, 01403, 01409	Χωματουργικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
02100 Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101 Συγκρούσεις οχήματος - οχήμ.	Χωματουργικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 12, 13, 32, 33, 9, 44	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 12, 13, 32, 33, 9, 44	
		Ασφαλτικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 12, 13, 32, 33, 9, 44	
	02102 Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	Χωματουργικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 9, 44	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 9, 44	
		Ασφαλτικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 9, 44	
	02103 Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμπόδιου	Χωματουργικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 9, 44	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 9, 44	
		Ασφαλτικές εργασίες - διαγράμμιση	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 9, 44	
	02106 Ανεξέλεγκτη κίνηση - βλάβες συστημάτων	Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV	
		Ασφαλτικές εργασίες - διαγράμμιση	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV	
02300 Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301 Στενότητα χώρου	Χωματουργικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
		Ασφαλτικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
	02302 Βλάβη συστημάτων κίνησης	Χωματουργικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV	
		Ασφαλτικές εργασίες - διαγράμμιση	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV	
02400 Βλάβη εργαλείων	02401 Βλάβη εργαλείων	Χωματουργικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
		Ασφαλτικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
05300 Μεταφερόμενα υλικά-εκφορτώσεις	05302 Μεταφορικό μηχάνημα βλάβη	Χωματουργικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 32	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 32	
		Ασφαλτικές εργασίες -	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 32	

		διαγράμμιση		
	05303 Μεταφορικό μηχάνημα - Υπερφόρτωση	Χωματοургικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 32	
		Τεχνικά έργα - οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ Ι	
		Ασφαλτικές εργασίες	Κ.Ο.Κ. Ν 2696 άρθρο 32	
06100 Εύφλεκτα υλικά	06104 Ασφαλτοστρώσεις- χρήση πίσσας	Ασφαλτικές εργασίες	Π.Δ 1073/81 άρθρο 96	
09100 Υψηλές θερμοκρασίες	09105 Ασφαλτος/πίσσα	Ασφαλτικές εργασίες	Π.Δ 1073/81 άρθρο 96	
10100 Φυσικοί παράγοντες	10102 Θόρυβος / δονήσεις	Οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 άρθρο 111, 112, 113, 114	
		Ασφαλτικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 άρθρο 111, 112, 113, 114	
	10103 Σκόνη	Οδοστρωσία	Π.Δ. 1073/81 άρθρο 111, 112, 113, 114	
		Ασφαλτικές εργασίες	Π.Δ. 1073/81 άρθρο 111, 112, 113, 114	

Σημείωση:

Για κάθε κίνδυνο των Πινάκων πρόσθετα όλα τα μέτρα που προβλέπονται από το Π.Δ. 305/96. Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 92/57/ΕΟΚ, το Π.Δ. 17/96 “Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ”, το Π.Δ. 395/94 και το Π.Δ. 396/94 “Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμού εργασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655/ΕΟΚ και 89/256/ΕΟΚ”.

ΤΜΗΜΑ Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Δ.1 Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας

Λόγω της φύσης του έργου δεν χρειάζονται δίοδοι προσπέλασης και πρόσβασης.

Δ.2 Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα ρυθμίζεται από σημαιοφόρους.

Δ.3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού

Δεν υπάρχει βασικός μηχανικός εξοπλισμός προς εγκατάσταση.

Δ.4. Χώροι αποθήκευσης

Λόγω της φύσης του έργου δεν απαιτούνται χώροι αποθήκευσης υλικών.

Δ.5 Χώροι συλλογής αχρήστων και επικίνδυνων υλικών

Δεν υπάρχουν άχρηστα και επικίνδυνα υλικά προς αποκομιδή.

Δ.6 Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Κινητό γραφείο εργοταξίου.

Δ.7 Άλλα σημεία χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων

Δεν κρίνεται απαραίτητο να υπάρχουν ειδικοί χώροι ή ζώνες για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων, λόγω της φύσης της εργασίας που εκτελούνται.

ΤΜΗΜΑ Ε. ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ε1. Μεταφορά υλικών

Όπου μεταφέρονται υλικά και εξοπλισμός, θα φορτώνονται και θα ασφαρίζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η οποιαδήποτε κίνηση του φορτίου, δημιουργώντας κίνδυνο για τους εργαζομένους. Τα μέσα πρόσδεσης του φορτίου θα είναι ικανά να επιτρέπουν τη μετατόπιση του φορτίου σε σχέση με τον μεταφορέα υπό συνθήκες φρεναρίσματος ή έκτακτης ανάγκης. Όπου ένα φορτίο μεταφέρεται με τη βοήθεια ανυψωτικού οχήματος, το φορτίο δε θα εξέχει απόσταση μεγαλύτερη από το μισό του ύψους του από τη βάση του οχήματος και την πίσω έδραση του.

Ε2. Έλεγχος κυκλοφορίας

- Θα υπάρχει έλεγχος της κυκλοφορίας όπου η ακανόνιστη κίνηση οχημάτων αποτελεί κίνδυνο για τους εργαζομένους. Αυτό συμπεριλαμβάνει οχήματα τροχαίας, σηματοδότες, πινακίδες, κώνους, φράγματα, παρακάμπσεις, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλες τεχνικές ή όργανα σύμφωνα με τις περιστάσεις.
- Φράγματα, κώνοι ή άλλα εξαρτήματα θα τοποθετούνται σε κανονικά διαστήματα στην άμεση περιοχή των εργασιών και σε θέση τέτοια ώστε να δίνουν επαρκή προειδοποίηση στους οδηγούς για να αποφεύγεται η ανάγκη απότομου φρεναρίσματος. Εργασίες ή εξοπλισμός που βρίσκονται στο δρόμο θα προστατεύονται με κατάλληλες πινακίδες, φώτα, φράγματα, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλους τρόπους. Τα όργανα ελέγχου θα τίθενται σε λειτουργία πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνονται όταν δεν υπάρχει ανάγκη προστασίας.
- Οι εργαζόμενοι ως ρυθμιστές κυκλοφορίας θα ασχολούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν απαιτείται να περάσουν αυτοκίνητα σε περιοχές όπου υπάρχουν οχήματα εργασίας ή εξοπλισμός που ίσως φράζουν μερικώς ή ολικώς τον δρόμο.
 - Όταν υπάρχει ανάγκη μονοδρόμησης στην περιοχή κατασκευής, όπου οι όγκοι κυκλοφορίας είναι μεγάλοι, ή ταχύτητες προσέγγισης είναι μεγάλες και δεν χρησιμοποιείται σύστημα σηματοδότησης.
 - Όταν δεν μπορεί να γίνει συντονισμός της κυκλοφορίας με το υπάρχον σύστημα κυκλοφορίας, όταν δεν επαρκεί το υπάρχον σύστημα σηματοδότησης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή όταν υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου ή κατασκευές προεξέχουν και παρεμποδίζουν την κυκλοφορία.
 - Όταν εργαζόμενοι ή εξοπλισμός απασχολούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε θέση όπου επερχόμενα οχήματα δεν έχουν επαρκή προειδοποίηση.
 - Σε περιοχές μεγάλων ταχυτήτων και όγκου κυκλοφορίας, όπου απαιτείται προσωρινή προστασία εφόσον όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας ανεγείρονται ή αφαιρούνται.
 - Για προστασία έκτακτης ανάγκης, όπου άλλα όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν είναι άμεσα διαθέσιμα.
 - Σε κάθε περίπτωση όπου δεν παρέχεται επαρκής προστασία σε εργαζομένους, εξοπλισμό και κυκλοφορία μέσω άλλων τρόπων ρύθμισης κυκλοφορίας.
- Κάθε ρυθμιστής κυκλοφορίας θα είναι εφοδιασμένος και θα χρησιμοποιεί:
 - κατάλληλη ένδυση με φωσφορίζουσα ταινία,
 - κράνος με φωσφορίζουσα ταινία,
 - τρόπο επικοινωνίας με άλλους ρυθμιστές κυκλοφορίας της ομάδας όπου δεν είναι ορατοί μεταξύ τους,
 - φακό κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Ν. Μουδανιά, 21/04/2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος της ΔΤΥ

Δημήτριος Λιασκόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ιωάννης Ελευθερούδης
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.